

מכרז 43/2019

אספקת מרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע

חלק ב' - מסמך תכולת עבודה

פרק 1 – אפיון טכני

פסקה 1 – כללי.

פסקה *2 – דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור

פסקה **3 - מידע טכני למילוי והשלמה ע"י המשתתף.

פרק 2 – בדיקת איכות וקבלה

פרק 3 – ספרות טכנית

פרק 4 – הדרכה

פרק 5 – חלפים, אחזקה ואחריות

פרק 6 – סמכויות המפקח

*למען הסר ספק, מובהר כי על הספק למלא בפסקה 2 את עמודת עומד/לא עומד ואת עמודת הצעת הספק היכן שנדרשים נתונים ומידע.

**למען הסר ספק, מובהר כי על הספק למלא פרטים במקומות המיועדים לכך בפסקה 3

פרק 1 – אפיון טכני – מרכב ציוד סגור להובלה ע"ג משאית רמ-סע**פסקה 1 - כללי****1.1 כללי**

1.1.1 מסמך זה כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות העיקריות ממרכב ציוד סגור (להלן: "המרכב"), להובלה על גבי מתקן רמ-סע המותקן על גבי שלדת טטרה בעלת משקל כולל מותר של 26 טון, מרחק סרנים של 3,900 מ"מ (נמדד לסרן אמצעי) ומרחק של 1,320 מ"מ בין הסרנים האחוריים (רצ"ב שרטוט השלדה עם מתקן הרמ-סע של חברת HIAB המסופק על ידי חברת הידקו-גבעתי שנבחרה כמתקין הרמ-סע על גבי השלדות + תמונות של מרכבים להמחשה בלבד).

1.1.2 המרכב יעמוד בטלולי הדרך בעת נסיעה בכבישים ודרכי עפר סלולות כנגזר מכושר העבירות של הרכב כמו גם המאמצים והכוחות המתפתחים בעת ההעמסה ופריקה של המרכב ממתקן הרמ-סע על גבי השלדה.

1.2 המרכב על כל מכלליו ורכיביו יעמוד בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פניאומאטי או חשמלי במרכיביה, וללא ירידה בביצועים הפונקציונאליים:

1.2.1 טמפרטורת סביבה של: 5 מעלות צלסיוס מתחת ל-0 עד 50 מעלות צלסיוס מעל ל-0.

1.2.2 לחות יחסית, 100% ב- 35 מעלות צלסיוס מעל ל-0.

1.2.3 גשם שוטף.

1.2.4 תנאי אבק קשים.

1.2.5 חשיפה רצופה לשמש

1.3 דרישות טכניות כלליות

1.3.1 המרכב יתאים לעבודה עם מתקן הרמ-סע המורכב על גבי המשאית כפי שיסופק על ידי המזמין.

1.3.2 יצרן המרכב יעמוד בכל ההנחיות של יצרן מתקן הרמ-סע בנוגע לאופן הרמה, הורדה ונעילת המרכב על גבי הרמ-סע.

1.3.3 המשקל הכולל המותר של המרכב עם עומס יהיה 10 טון לפחות.

1.3.4 הספק ישא באחריות הכוללת לגבי עמידת המרכב ואופן העמסתו/הובלתו/פריקתו על גבי הרמ-סע, בתקנות התעבורה למרכבים מתחלפים למשאיות ודרישות משרד התחבורה ו/או כל דרישה רלוונטית אחרת על פי חוק העדכנית ליום המסירה של המרכב.

1.3.5 הספק יהא אחראי לקבלת אישור תנועה לרכב עם המרכב המותקן על גבי הרמ-סע לרבות נשיאה בכל ההוצאות הכרוכות בכך.

1.3.6 הספק יהא אחראי לאיכות, טיב העבודה, לחוזק והאמינות של הפריטים על כל מרכיביהם

1.3.7 מובהר בזה כי אין באמור לעיל כדי לגרוע או למעט ממחויבויותיו של הספק על פי הוראות המכרז וההסכם.

1.3.8 **המשתתף יפרט בהצעתו, בסמוך לכל דרישה המפורטת בטבלאות הדרישות הטכניות שבפסקה 2 בהמשך, באם הפריטים המוצעים על ידו עונים לדרישה.**

1.4 יצרן המרכב יעבוד בשיתוף פעולה מלא עם מתקין הרמ-סע על גבי השלדה בכל הנוגע להתאמת המרכב לעבודה עם מתקן הרמ-סע המסופק על ידו וחלוקת העומסים על גבי סרני השלדה על פי תקנות התעבורה כאשר המרכב במצב עמוס כמצוין בהמשך.

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

פסקה 2 - טבלת דרישות טכניות ממרכב ציוד סגור להובלה על גבי משאית רמ-סע

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד / לא עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.1	מידות משקל ועומסים	א. המשקל העצמי של המרכב על כל מרכיביו במצב ריק (ללא ציוד פנימי) לא יעלה על 4,500 ק"ג.	כן			
		ב. עדיפות למרכב על כל מרכיביו בעל משקל עצמי נמוך יותר.	(-)		משקל עצמי משוער של המרכב (ק"ג)	
		ג. המשקל הכולל המותר של המרכב במצב עמוס עם הציוד יהיה 10 טון לפחות.	כן			
		ד. האורך הכולל של המרכב יהיה 6 מטר ובכל מקרה יתאים להובלה על מתקן הרמ-סע על גבי השלדה שברשות המזמין.	כן			
		ה. הרוחב הכולל של המרכב יהיה 2.5 מטר על פי המוגדר בתקנות התעבורה.	כן			
		ו. הגובה הכללי של המרכב עצמו (ללא התת שלדה המתחברת לרמ-סע) יהיה 2.4 מטר ובכל מקרה הגובה הכללי של הרכב כשהמרכב מונח על מתקן הרמ-סע וללא ציוד במרכב, לא יעלה על 4 מטר המותר על פי תקנות התעבורה.	כן			
		ז. תישמר חלוקת עומסים מותרת על סרני השלדה על פי הוראות תקנות התעבורה ויצרן השלדה, כאשר המרכב במצב עמוס מכסימלי. הבטחת המענה לדרישה זו תתבסס בין השאר על חלוקת העומסים על הסרנים כאשר הרכב במצב ריק (היינו שלדה+ מתקן רמ-סע המצורף למסמך זה).	כן			
2.2	מבנה כללי	המרכב יכלול את המרכיבים העיקריים הבאים:	כן			
		א. תת שלדה.	כן			
		ב. מסגרת קדמית אנכית עם ללואת ריתום.	כן			
		ג. 4 תאי ציוד בכל צד נסגרים על ידי תריסי כבאות.	כן			
		ד. מדפי אחסון / מגירות נשלפים וקירות מסתובבים לאחסון ציוד הייעודי.	כן			
		ה. עגלות ייעודיות לאחסון ציוד	כן			
		ו. גנרטור	כן			
		ז. תורן תאורה	כן			
		ח. מערכת מהבהבים	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד / לא עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.3	מבנה המרכב	א. המרכב יהיה מוגן מפני הצטברות מים, לכלוך וחלקיקים גורמי חלודה בין ובתוך חלקי המבנה.	כן			
		ב. אין להשתמש בפרט כלשהו של המבנה בחומר דליק.	כן			
		ג. תת השלדה תהיה בנויה מקורות אורך בעלות פרופיל U כשהצד הפתוח כלפי חוץ לצורך התאמה למנגנון נעילת המרכב שעל גבי הרמ-סע של השלדה (יש לתאם מידות חתך רוחב של הקורות והמרחק ביניהם עם יצרן מתקן הרמ-סע-הידקו גבעתי)	כן	מידות חתך של קורות התת שלדה (מ"מ)		
		ד. מסגרת קדמית אנכית עם וו ריתום כמצוין לעיל המהווה המשך אינטגרלי של תת השלדה וחלק מהדופן הקדמית ובעלת לולאת ריתום המותאמת לעבודה עם וו הריתום המותקן על גבי מתקן הרמ-סע של השלדה המסופק ע"י המזמין.	כן			
		ה. שלד המרכב יהיה בנוי מפרופילי פלדה מגולוונים.	כן			
		ו. חומר הפרופילים ST52 לפחות מסוג סגור ובמידות 100X100 מ"מ לפחות ועובי 4 מ"מ.	כן	מידות חתך של הפרופילים (מ"מ) חומר הפרופילים		
		ז. פחי החיפוי במקומות שאין תריסים יהיו עשויים מפחי פלדה מגולוונים בעובי 3 מ"מ לפחות מחוברים בריתוך לשלד המרכב.	כן	עובי פחי החיפוי (מ"מ)		
		ח. פני השטח של גג המרכב יהיו עשויים מפח מאלומיניום או מחומר מונע החלקה עמיד בפני שחיקה.	כן	חומר פני שטח הגג		
		ט. הגג יהיה בעל שיפוע צידי של 3° להבטחת ניקוז המים לצדדים.	כן			
		י. בחלק האחורי של המרכב יותקנו 2 גלגלות מתכת אחת בכל צד שיאפשרו ניווד מקומי של המרכב בשטח בעת פריקתו בשטח. הגלגלות יותאמו לעומס המתפתח בעת הפריקה וההעמסה כאשר המרכב רתום בחלקו הקדמי לוו הריתום של הרמ-סע ובחלקו האחורי נשען על גבי הגלגלות בלבד.	כן			
		יא. קוטר הגלגלות 8" ובעלות מיסבים אטומים למים ואבק.	כן	קוטר גלגלות (מ"מ)		
		יב. בחלק הקדמי יותקנו בצדדים שתי תושבות פלדה קבועות אחת בכל צד בגובה מתאים כך שבעת הנחת המרכב על קרקע מפולסת המרכב יהיה במצב מפולס כשהינו נתמך על ידי התושבות והגלגלים מאחור.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.4	תאי ציוד	א. בכל צד של המרכב יהיו 4 תאי ציוד באורך שווה ולכל גובה המרכב במקום הפנוי לכך.	כן			
		ב. תאי הציוד יכילו בתוכם את כל הציוד שיוגדר על ידי המזמין.	כן			
		ג. בתאים האחוריים יותקנו בכל תא 2 עגלות להובלת ציוד זה לצד זה מעוגנות בבטחה בעת נסיעה וניתנות לשליפה בקלות החוצה על גבי מסילות. העגלות תסופקנה על ידי הספק על פי האפיון הטכני המפורט בהמשך.	כן			
		ד. בעת פריקת העגלות יעשה שימוש בלוחות אלומיניום שיחברו בחיבור מהיר לשפת התא ליצירת משטח משופע בעת הפריקה / העמסה. כשלא בשימוש הלוחות יאוחסנו באחד מתאי הציוד. מידות הלוחות: רוחב- כרוחב התא ואורך של 500 מ"מ. עובי הלוח יבטיח עמידה של הלוח תחת העומס בעת הפריקה וההעמסה. בכל מקרה שיפוע המשטח יאפשר העמסה ופריקה של העגלה באמצעות אדם בודד.	כן	עובי הלוח (מ"מ)		
		ה. בתאי הציוד יותקנו מדפים/ מגירות נשלפים (לפחות 3 בכל תא למעט תאי העגלות שמספר המדפים בהם יוגדר בנפרד) עם מעצור. גובה המדפים יהיה ניתן לשינוי.	כן			
		ו. בנוסף יותקנו על פי הצורך קירות מסתובבים כתלות באופי הציוד המאוחסן.	כן			
		ז. מדפים / מגירות עליונים יהיו מסוג היורד מטה בעת השליפה החוצה כדי להקל בהוצאה והחזרת הציוד.	כן			
		ח. כל המדפים / מגירות יהיו עשויים מפח מרוג מאלומיניום בעובי של 3 מ"מ לפחות.	כן	עובי מדף (מ"מ)		
		ט. יש להבטיח שהמדפים לא יתכופפו תחת עומס של ציוד כבד. בכל מקרה כושר הנשיאה של המדף לא יפחת מ- 150 ק"ג.	כן			
		י. חלק מהציוד והיכן שהדבר אפשרי מבחינת אופי הציוד, יאוחסן בתוך קופסאות מאלומיניום או פלסטיק המעוגנים למדף עם שחרור מהיר.	כן			
		יא. מיקום הציוד יאפשר הוצאתו הנוחה והבטוחה.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.4	תאי ציוד (המשך)	<p>יב. מגירות במידה ותותקנה תהיינה בעלות המאפיינים הבאים :</p> <p>(1) מגירות ממוסבות.</p> <p>(2) כושר נשיאה של 100 ק"ג לפחות במצב פתוח.</p> <p>(3) בעלות תפסן מונע פתיחה אקראית המחייב לחיצה על כפתור. בחזית המגירה לצורך פתיחתה.</p> <p>(4) ידית משיכה מותאמת לעומס במגירה.</p> <p>(5) אמצעי עיגון לאבטחת הציוד בתוך המגירות בנסיעה.</p>	כן			
		<p>יג. הציוד יקובע כך שלא יזוז ממקומו בעת נסיעת הרכב. אבטחת הציוד למקומו לא תבוצע באמצעות רצועות סקוטש ולא באמצעות גומיות עם קרס אלא באמצעות התקנים ייעודיים מתכתיים או רצועות עם אבזמים כמותקן ברכבי הכיבוי בכבאות.</p>	כן			
		<p>יד. באחד מתאי הציוד ובמקום נגיש תותקן כוורת ל-6 מכשירי קשר ניידים שתסופק על ידי המזמין. יותקן חיווט להספקת מתח 24 וולט לכוורת הטעינה מהגנרטור.</p>	כן			
		<p>טו. התאים ייסגרו ע"י תריסי כבאות המיוצרים ע"י יצרני תריסים מנוסים ומוכרים בתחום תריסי הכבאות, בעלי נסיון של לפחות 5 שנים בייצור תריסי כבאות והנמצאים בשימוש ברכבי כבאות והמאופינים ע"י התכונות הבאות :</p> <p>אטומים למים ואבק.</p> <p>(1) תנועה חלקה שאינה מחייבת מאמץ של המפעיל (דגש על שיטת הרכבת התריס בתוך המבנה של המרכב).</p> <p>(2) אינם מאפשרים "צביטת" ציוד בשטחם הפנימי.</p> <p>(3) ניתנים לעצירה בכל מצב פתיחה או סגירה.</p> <p>(4) תמנע סגירה מקרית שלהם בכל מצב שהוא.</p> <p>(5) נעילת התריסים ע"י מוט לכל רוחבם או ידית ומנעול מדגם איכותי ומוכר.</p>	כן		דגם ויצרן התריסים	

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.4	תאי ציוד (המשך)	טז. כאשר הפינות הנגדיות באלכסון של המרכב (ראה פירוט בהמשך) תעמודנה על מדרגה בגובה 200 מ"מ מפני הדרך : (1) לא יגרמו נזקים למרכב על כל מרכיביו. (2) לא ייפתחו מעצמם תריסים או דלתות. (3) ניתן יהיה לתפעל את כל המתקנים הייעודיים. (4) ניתן יהיה לפתוח את כל התריסים, מדפים ומגירות להוצאת הציוד הנדרש. (5) אטימות תאי האחסון תישמר.	כן			
		יז. בעת תהליך הפריקה או ההעמסה של המרכב על גבי הרמ-סע לכל אורך שלביו ותחת המאמצים המתפתחים במהלכו, יישמרו התנאים הבאים : (1) לא יגרמו נזקים למרכב על כל מרכיביו. (2) לא יפתחו מעצמם תריסים או דלתות. (3) תישמר אטימות תאי האחסון.	כן			
		יח. בכל התאים תותקן תאורה באמצעות פסי תאורה מסוג לד 24 וולט שיותקנו לרוחב ולגובה התאים בחזיתם ויאירו את כל המפלסים בתא. התאורה תופעל באמצעות מתג משותף על הדופן הקדמית של המרכב בצד שמאל. המתג יהיה מוגן מיכנית ואטום למים ואבק מדרגת IP65 לפחות. התאורה תהיה מוגנת מפני היפגעות ע"י הציוד אשר בתא.	כן			
		יט. הזנת המתח החשמלי להפעלת התאורה תבוצע ממצברי השלדה דרך רתמה המחברת את מערכת החשמל של המרכב למערכת החשמל של השלדה הניתנת לניתוק מהיר בעת פריקת המרכב מהרמ-סע.	כן			
		כ. לאחר עזיבת הרכב תוזן מערכת התאורה מהגנרטור המורכב על הכלי או ממתח הרשת כמצוין בהמשך.	כן			
		כא. בכל תא תותקן רשימת ציוד, אשר תיחרט על חומר מ-PVC בצבע אדום ואותיות בצבע לבן בגודל 10 מ"מ. כל מתקן ישולט בשם הציוד המיועד לאחסנה בו.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.5	עגלות ציוד	א. העגלה תהיה בנויה מפרופילי אלומיניום בעלי חתך סגור ו-4 גלגלים לניוד העגלה.	כן		מידות פרופילים (מ"מ)	
		ב. הגלגלים יהיו מסוג גלגלים מלאים מגומי, במידות גדולות שיאפשרו ניוד העגלה על גבי כבישים ודרכי עפר סלולות באופן נוח ועל ידי אדם בודד.	כן		גודל גלגלים	
		ג. כל גלגל יצויד במעצור מופעל רגלית למניעת תזוזת העגלה במצב סטטי.	כן			
		ד. מידות העגלה: רוחב – 550 מ"מ, אורך-1,200 מ"מ וגובה- 1,000 מ"מ.	כן			
		ה. על פי הצורך יותקנו בעגלות מדפי אלומיניום בעובי 3 מ"מ לאחסון הציוד שיאובטח לעגלה באמצעים המצוינים לעיל.	כן			
		ו. שליפה והכנסת העגלות תהיה על גבי מסילות מתאימות שיותקנו בתא ולוחות ליצירת שיפוע כמצוין לעיל.	כן			
		ז. בתאים יותקנו אמצעי אבטחה למניעת תזוזת העגלות בעת הנסיעה.	כן			
		ח. משקל כולל של העגלה במצב עמוס – 100 ק"ג בקירוב.	כן			
2.6	שקעי טעינה	א. במקום נגיש יותקנו 2 שקעי טעינה מדגם הנדרסון לטעינה חיצונית מהירה של מצברי השלדה ומצבר הגנרטור ממתח הרשת. השקעים יהיו אטומים למים ובעלי יכולת העברה של 30 אמפר לפחות.	כן			
		ב. מד טעינה המצביע על מצב הטעינה של המצברים יותקן בסמיכות להם.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.7	מערכת חשמל	א. כל החווט והמחברים של מערכת החשמל יעשו בהתאם לתקנים אוטומוטיביים (כגון SAE J1292) תוך הקפדה על הצבעים המוגדרים למערכות השונות.	כן			
		ב. המוליכים בכל מעגל יעמדו ב- 125% של הזרם המכסימלי שמאפשר הנתוך של אותו מעגל.	כן			
		ג. הבידוד יהיה בהתאם ל- SAE J1128.	כן			
		ד. נפילת מתח בכל החוטים לא תעלה על 10% ממקור המתח לאביוז הרלוונטי.	כן			
		ה. מעברי החיווט יבטיחו אטימה מלאה של התאים כנגד מים ואבק.	כן			
		ו. הרתמות או צינורות המיגון יחוזקו בעזרת חבקים במרחק של חצי מטר אחד מהשני לכל אורך מסלולן. לא יהיה שימוש בטכניקת הדבקה של רתמה או צינורות למרכב או לשלדה.	כן			
		ז. נעלי הכבל והסופיות יתאימו לקוטר הפתילים. נעלי הכבל יילחצו באמצעות מכשיר לחיצה.	כן			
		ח. מקומות המעבר דרך דפנות המרכב יהיו מוגנים בעזקות גומי EPDM ויעמדו בתקן ASTM D.2000.	כן			
		ט. הפתילים יהיו מסומנים על פי צבעים ו/או מספרים על פי השיטה הקיימת בשלדה.	כן			
		י. הפתילים יהיו שלמים (לא ייחתכו שלא לצורך).	כן			
		יא. מהלך החווט במרכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.	כן			
		יב. במקומות שיש חשש לנזק מכני החוטים יעברו בשרוול הגנה ממתכת.	כן			
		יג. כל מערכות החשמל תחוברנה דרך נתיכים מתאימים.	כן			
		יד. כל הממסרים והנתיכים של המרכב יהיו ברמת איכות של השילדה, ירוכזו לקופסה אחת קלה לגישה ומוגנת במרכב. כל הממסרים יהיו חליפיים זה עם זה.	כן			
		טו. הפעלת מערכת התאורה בתאים ותורן התאורה כמצוין בהמשך תהיה אפשרית באמצעות הגנרטור המותקן על הכלי וגם באמצעות מתח הרשת דרך ממיר מתח מובנה במרכב. יותקן מתג בורר בין שני המצבים על גבי לוח הגנרטור כמפורט בהמשך.	כן			
		טז. כל הכבילה של מערכת החשמל תהיה מוגנת בתוך תעלות מתאימות ומבודדות.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.8	עמדת הצפת תאורה	א. על הדופן הקדמית של המרכב בין תא הנהג למרכב יותקן תנור תאורה טלסקופי מופעל פינאומטית לגובה של 7 מטר לפחות הקרקע. במצב מאוחסן התנור לא יבלוט מגג המרכב.	כן		יצרן ודגם התנור	
		ב. ההפעלה הפניאומטית תהיה באמצעות מיכל אוויר בנפח מתאים.	כן		גובה הרמה מהקרקע (מטר) נפח מיכל (ליטרים)	
		ג. התנור יכלול מערכת גיבוי ידנית המאפשרת שליפה וקיפול של התנור במקרה של העדר אספקת אוויר.	כן			
		ד. בראש התנור תותקן תאורת הצפה הכוללת 4 פנסי לד 24 וולט בעצמה כוללת מינימלית של 20,000 לומנס, ניתנת לצידוד ב- 360 מעלות כמו גם הרכנה / הגבהה ביחס לאופק ב- 45 מעלות.	כן			
		ה. מקור המתח החשמלי להפעלת התנור יהיה מיציאת ה-24 וולט של הגנרטור המותקן על הכלי.	כן			
		ו. המערכת תאפשר תאורה ממוקדת.	כן			
		ז. הכבילה החשמלית לגופי התאורה בראש התנור תעשה באמצעות מערכת כבילה בתוך התנור ובתוך תעלה מוגנת.	כן			
		ח. תפעול התנור יהיה באמצעות שלט עם כבל מאריך בהתקן אחסון פנימי מתאים על גבי הכלי, השלט יאפשר שליטה על כל פונקציות התנור – הרמה/ הורדה, הדלקת תאורת ההצפה, צידוד והגבהה / הרכנה של הזרקורים. כל שני פנסים בראש התנור יופעלו על ידי מתג נפרד.	כן			
		ט. הבאת התנור למצב אחסנה מכל מצב עבודה תתאפשר גם באמצעות לחיצת כפתור בודדת על גבי השלט.	כן			
		י. כשלא בשימוש התנור יאובטח בתוך תושבת שתמנע תנועות של התנור בעת נסיעה.	כן			
		יא. בשום מצב, כולל בעת פיתול השלדה, הזרקאור לא יפגע בתא הנהג או במרכב.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.9	גנרטור	א. באחד מתאי הציוד ועל גבי מסילות עם מעצור, יותקן גנרטור מושתק בעל הספק של 5KVA לפחות במתח 220 וולט בתדירות של 50 הרץ. הגנרטור יכלול יציאות של 12 ו-24 להזנת מערכות החשמל והתאורה המותקנות במרכב (תורן תאורה, תאורת תאי ציוד, כוורת טעינת מכשירי קשר וכו').	כן		יצרן ודגם הגנרטור	
		ב. הגנרטור יהיה מתוצר לו קיים יבואן בישראל בעל יכולת למתן תמיכה תחזוקתית לגנרטור.	כן		שם היבואן	
		ג. הגנרטור יכלול: לוח בקרה נגיש, מכשור כנגד התחשמלות (פחת זרם) שני שקעים ישראלים 220 וולט, מוגנים כנגד מים ולא פחות מ-16 אמפר, שקע 12 וולט, נתיכים מסוג חצי אוטומטים, אמפר מטר, וולט מטר ושעון שעות עבודה. המערכת תהיה מערכת צפה.	כן			
		ד. בלוח החשמל של הגנרטור יותקן בורר בעל 3 מצבים: מנותק ("0"), רשת חיצונית וגנרטור.	כן			
		ה. השקעים יהיו מדגם תעשייתי מוגנים כנגד התפוצצות.	כן			
		ו. כל מערכת החשמל 220 וולט תאושר ע"י בודק מוסמך כמתחייב מהתקנות בישראל.	כן			
		ז. יתאפשר ביצוע טיפולים תקופתיים כגון החלפת שמן ומסננים כאשר הגנרטור מותקן על הכלי.	כן			
2.10	מערכת מהבהבים	א. מערכת המהבהבים תופעל בנסיעה בלבד באמצעות מתג בתא הנהג, מוזנת ממצברי השלדה דרך הרתמה הראשית המחברת בין המרכב לשלדה כמצוין לעיל.	כן			
		ב. בכל צד של המרכב בחלקו העליון יותקנו שלושה פנסי "נצנץ" אדומים מלבניים כאשר כל פנס בנוי מ-6 מנורות לד. הפנסים בעלי נצנוץ כפול עומדים בתקן האירופאי ECE R65 Class 1 או התקן האמריקאי SAE J845 Class 1	כן			
		ג. בדופן האחורית והקדמית של המרכב בחלקו העליון יותקנו שני פנסי נצנץ אדומים מהמצוין לעיל, בשני הצדדים (סה"כ 4 יחידות- 2 מלפנים ו-2 מאחור).	כן			
		ד. תקלה באחד המהבהבים לא תפריע/תפגע בפעילות תקינה של שאר המהבהבים.	כן			

המשרד לביטחון הפנים

הרשות הארצית לכבאות והצלה

מס' סעיף	הנושא	פרוט הדרישה	חובה	עומד לא / עומד	נתון נדרש	הצעת הספק
2.11	שילוט	א. כל השילוט יהיה בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור ונראה לעין על טבליות קשיחות.	כן			
		ב. השילוט יהיה באותיות בצבע אדום על רקע לבן.	כן			
		ג. ישולטו גם אמצעי השליטה והחיוויים שהותקנו בתא הנהג הנוגעים להובלת המרכב כמצוין במסמך זה.	כן			
		ד. קיבוע השילוט יבטיח עמידות לתקופה של 7 שנים.	כן			
		ה. משני צידי המרכב יודבק שלט עם הכיתוב "כבאות והצלה לישראל" מאחור סמל הכבאות וסמל המחוז. גודל וצבע השילוט ייקבע בנפרד.	כן			
2.12	צביעה	ו. מחזירי אור בצבע צהוב על פי התקנות ועל פי הקיים ברכבי הכבאות.	כן			
		א. צבע המרכב יהיה אדום זהה בגוון ובמפרט לצבע תא הנהג של משאיות הרמ-סע (קוד הצבע החיצוני חייב להיות זהה)	כן			
		ב. פרופילי שלד המרכב יעברו ניקוי חול בטרם הגליון.	כן			
2.13	ברגים ואומים	ג. הצביעה על גבי הגליון תהיה באמצעות חומר מקשר מתאים.	כן			
		א. חומרי אומים ולולבים יהיו ברמת חוזק שאינה פחותה מזה של דרגה 5.	כן			
		ב. כל התבריגים יהיו מילימטריים.	כן			
		ג. כל ברגי המרכב יאובטחו באמצעות אום אבטחה עצמית או עם חומרים סינטטיים.	כן			
		ד. לא יהיה שימוש בברגי פח.	כן			

פסקה 3 – מידע טכני שעל הספק לצרף להצעתו**1. כללי:**

על המשתתף להגיש במסגרת הצעתו את כל המידע והנתונים המוגדרים במסגרת פסקה זו.

2. נתונים של המערכת:**2.1 נתוני הספק**

כללי	
	ניסיון הספק בשנים בייצור מרכבים מתחלפים למשאיות על פי מפמ"כ 276.
	כמות מרכבים מתחלפים מכל הסוגים שיוצרו על ידי הספק במהלך ה-3 שנים האחרונות שקדמו למועד הגשת ההצעות במכרז

3. סקיצות, תרשימים ואישורים:

המשתתף מתבקש להגיש עם הצעתו את החומר הטכני הבא:

3.1.1 סקיצה כללית של המרכב בפירוט מידות כלליות ממבט על וצד.

3.1.2 מידות חתך רוחב של הקורות (תת השלדה לאורך המרכב וקורות הרוחב) המהווים את שלד המרכב והמסגרת הקדמית בעלת הלולאה.

3.1.3 מיקום תורן התאורה על גבי המרכב.

3.1.4 מידות תושבת הכננת ומיקום תוף כבל ההארכה.

3.1.5 פרוספקט מסחרי של תורן התאורה.

3.1.6 פרוספקט מסחרי של הגנרטור המושתק.

3.1.7 מיקום גלגלות אחוריות ותושבות קבועות מלפנים.

4. על הספק לצרף להצעתו מפרט טיפולים תקופתי המגדיר את תדירות הבדיקה, הבדיקות לביצוע והחלפים / נוזלים להחלפה יזומה במידה ונדרש.

פרק 2 - בדיקת איכות וקבלה

- 2.1 המזמין יערוך בדיקת קבלה מורחבת לראשון בסדרה (להלן "האבטיפוס") ולאחר מכן בחינה סדרתית של יתרת הכלים.
- 2.2 **בחינת האבטיפוס תכלול את הנושאים העיקריים הבאים:**
- 2.2.1 בדיקת דו"חות ואישורים:
- הספק ימציא למפקח את האישורים והדוחות המפורטים להלן:
- 2.2.1.1 הוראת רישוי מטעם משרד התחבורה במידה ונדרש.
- 2.2.1.2 תעודת בודק מוסמך למערכת החשמל 220 וולט.
- 2.2.1.3 אישור ספק הרמ-סע (הידקו גבעתי) לגבי התאמת המרכב להתקנה על גבי הרמ-סע המסופק על ידו.
- 2.2.1.4 דו"ח בדיקה פנימי של הספק למערכת המושלמת לתקינותה והתאמתה לדרישות הטכניות.
- 2.2.1.5 אישור שקילה של המרכב במשקל כפי שהוצהר על ידי הספק.
- 2.2.2 בחינות קבלה – במסגרת בחינות הקבלה של האבטיפוס יבוצעו הבחינות הבאות:
- 2.2.2.1 התאמה מלאה של המערכת ומרכיביה לנדרש בטבלת הדרישות הטכניות שבמסמך תכולת העבודה וההצעה הטכנית של הספק במסגרת המכרז.
- 2.2.2.2 ניסוי העמסה ופריקה באמצעות הרמ-סע על גבי השלדה, יכולת הניוד עם הגלגלות האחוריות ויציבות המרכב כשהינו מונח על הקרקע.
- 2.2.2.3 הפעלת תורן התאורה.
- 2.2.2.4 הפעלת הגנרטור.
- 2.2.2.5 העמסה ופריקה של העגלות מהמרכב והסעת העגלות בכביש ודרכי עפר סלולות (דגם של העגלה יוצג לאישור המזמין).
- 2.2.2.6 הפעלת מערכות החשמל והתאורה מהגנרטור וממתח הרשת ודרך הרתמה הראשית בין המרכב לתא הנהג על פי הרלוונטיות כמצוין לעיל.
- 2.2.2.7 ניסוי דרך של 50 ק"מ במצב עמוס לבדיקת חוזק המרכב ורכיביו, רעידות, רעשים מיוחדים וכו'.
- 2.2.2.8 הפעלה של כלל המערכת לאחר ביצוע ניסוי הדרך.
- 2.2.2.9 בחינה אקראית בתחנות בקרת האיכות של היצרן.
- 2.3 בחינה סדרתית- תכלול בעיקרה הפעלה פונקציונאלית של כלל המערכות בכלי, ניסוי העמסה ופריקה במצב ריק והמצאת התיעוד הדרוש (רישיון, תעודת בודק מוסמך למערכת החשמל ודו"ח בדיקה פנימית של הספק לתקינות המערכת והתאמתה לדרישות הטכניות).
- 2.4 **אמצעים:**
- 2.4.1 על הספק להעמיד את כל האמצעים הדרושים לביצוע הבדיקות (למעט משאית עם רמ-סע) לרבות, מקום, כ"א מקצועי בסיוע לביצוע הבדיקות ושירותי משרד במידה ויידרשו.
- 2.4.2 יודגש כי הבדיקות המחייבות שימוש בשירותי מעבדה ו/או מכון מוכר על פי הנחיית הגוף הרגולטורי תעשנה על חשבון הספק ללא תוספת עלות.
- 2.5 **תיקון תקלות** – רשימת תקלות שאותרו במסגרת הבדיקות על ידי המזמין והמפקח, תועבר לידו הספק במסגרת דו"ח בדיקה שיומציא לספק. כל התקלות שהוצגו כאמור, יתוקנו ע"י הספק ויוגשו לבחינה חוזרת של המזמין והמפקח בתוך 7 ימי עבודה ממועד העברת דו"ח הליקויים לספק.
- 2.6 בתום בדיקות הקבלה לרבות בדיקות חוזרות לשביעות רצון המזמין והמפקח, יומציא לספק אישור שלמות שנוסחו מצורף **כנספח א** לפרק טכני זה (להלן- "אישור שלמות").

המשרד לביטחון הפנים
הרשות הארצית לכבאות והצלה

- 2.7 עם מתן אישור שלמות למרכב יתאם הספק את מועד מסירת המרכב למזמין. המסירה תבוצע במתקן הספק או המזמין כפי שיוגדר בנפרד.
- 2.8 במעמד מסירת המרכב, לשביעות רצון המזמין, ימציא המזמין לספק אישור מסירה, חתום על ידו, המאשר את קבלת המרכב, המצ"ב כנספח ב (להלן-אשור מסירה)
- 2.9 יובהר כי מסגרת הזמנים לבחינת קבלה מורחבת הינה כדלקמן: על הספק ליתן למזמין הודעה של 10 ימים אשר במסגרתם יבוא המזמין לערוך את הבחינה. כל בדיקה נוספת שתידרש לשם תיקון תקלות, על הספק ליתן למזמין הודעה של 3 ימים במסגרתם יבוא המזמין לביצוע הבדיקה החוזרת.

פרק 3 – ספרות טכנית

- 3.1 במועד מסירת המרכב למזמין, ימציא הספק למזמין את הספרות הטכנית כפי המפורט להלן, וזאת ללא עלות כלשהי:
- 3.1.1 הוראות הפעלה של המערכת.
- 3.1.2 הוראות בטיחות, הערות ואזהרות מיוחדות.
- 3.1.3 טבלת סיכה במידה ורלוונטי.
- 3.1.4 סכמת חשמל כללית.
- 3.1.5 טבלת נתיכים.
- 3.1.6 רשימת טיפולים תקופתיים שיש לבצע במערכת על פי הוראות הספק, יצרן תורן התאורה והגנרטור בפירוט תדירות הטיפול, הבדיקות לביצוע במסגרת הטיפול והחלפת חלקים/נוזלים יזומה במידה ונדרש
- 3.2 הספרות הטכנית תוגש למזמין גם על גבי מדיה מגנטית אשר תאפשר לו להפיק עותקים נוספים על פי צרכיו ובהתאם לרצונו.

פרק 4 - הדרכה

- 4.1 במעמד מסירת המרכב למזמין, יעביר הספק הדרכה ראשונית להיכר ותפעול המערכת ומרכיביה. יודגש כי מתן ההדרכה הראשונית כאמור ייחשב כחלק מהדרישות כלפי הספק לשם קבלת אישור מסירה מאת המזמין כמצוין לעיל.
- 4.2 ההדרכה תכלול גם העמסה ופריקה באמצעות מתקן הרמ-סע שיועמד על ידי המזמין.
- 4.3 הדרכה נוספת: במועד שלא יאוחר מ- 5 ימי עבודה ממועד מסירת המרכב, יעביר הספק הדרכה נוספת ללא תוספת עלות.

פרק 5 – חלפים, אחזקה ואחריות

- 5.1 הספק מתחייב לספק למזמין שירותי אחזקה ואספקה של חלקי חילוף לתקופה של 10 שנים וזאת ממועד מסירת המרכב למזמין וקבלת אישור המסירה.
- 5.2 חלקי החילוף יהיו זהים או באותה רמת איכות של החלקים שמותקנים במרכב שסופק במסגרת הסכם זה ולשביעות רצונו של המזמין.
- 5.3 שירותי אחזקה
- 5.3.1 התיקונים יבוצעו בתחנות הכיבוי בהם נמצא המרכב.
- 5.3.2 הספק יעמיד לטובת שירותי האחזקה וביצוע התיקונים, ניידות שירות מזוודות עם כלי עבודה ייעודיים וחלקי חילוף המאפשרים מתן אחזקה בתחנות הכיבוי וזאת לתקופה של 10 שנים ממועד מסירת המרכב שהוזמן ממנו במסגרת הסכם זה.
- 5.3.3 תיקונים עמוקים המחייבים שימוש בכלי ייעודי שלא ניתן לשנעו בניידת שירות יבוצעו במוסך הספק.
- 5.3.4 רמת שירות בביצוע תיקונים בתחנה :
- תקלה המשביתה את המערכת - הגעת טכנאי האחזקה של הספק תוך יום עבודה אחד מקריאה.
 - תקלה רגילה- הגעת טכנאי האחזקה של הספק תוך 3 ימי עבודה מקריאה.
- 5.3.5 במקרה של צורך בביצוע תיקונים במפעל / מוסך הספק, זמינות הספק לביצוע התיקונים, תהא ממועד מתן ההודעה על ידי המזמין על התיקון הנדרש. הספק לא יהא רשאי לדחות את קבלת המרכב לביצוע התיקון בטענות שונות כעומס עבודה או נגישות וכיוצ"ב. בהצעת המחיר לביצוע התיקון כמפורט בהמשך ינקוב הספק בלוח הזמנים להשלמת התיקון שיהיה מקובל על נציג המזמין ויהיה לוח הזמנים שיחייב את הספק לכל דבר ועניין לצורך השלמת התיקון.
- 5.3.6 התמורה עבור מתן שירותי האחזקה למערכת תהיה כדלקמן :
- **תיקונים** - תמחור התיקונים יהיה בשיטת "זמן וחומר" על פי תעריף שעת העבודה אותו נקב הספק בהצעתו הכספית ומחיר חלקי החילוף שנדרשו לצורך התיקון על פי מחירון הספק.
- 5.4 אחריות
- במועד מסירת המרכב למזמין, ימציא הספק למזמין תעודת אחריות המשקפת את אחריות הספק על פי המפורט בפרק זה להלן. תקופת האחריות תחל ממועד מסירת המרכב למזמין:
- 5.4.1 אחריות כללית-שנתיים (2 שנים).
- 5.4.2 אחריות על חלקי המבנה- חמש (5) שנים.
- 5.4.3 אחריות לעמידה בפני קורוזיה- חמש (5) שנים.
- 5.4.4 האחריות על פריט שנמצא פגום וטעון תיקון במהלך תקופת האחריות תוארך לתקופה נוספת של ארבעה (4) חדשים.
- היה ותתגלה במשך תקופת האחריות, אי התאמה, בין דרישות ותנאי המכרז וההסכם על נספחיו למצוי במרכב שסופק על ידי הספק, הרי על אף הינתן אישור המזמין, מתחייב הספק לתקן את אי ההתאמה מיד עם קבלת הדרישה בכתב מהמזמין, וזאת מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי הסכם זה.
- 5.5 תקופת האחריות המפורטת לעיל לא תחול על הנושאים הבאים:
- 5.5.1 בלאי טבעי של חלקים שיש להחליפם במסגרת האחזקה היזומה של המערכת.
- 5.5.2 רצועות
- 5.5.3 נורות
- 5.5.4 מסננים

המשרד לביטחון הפנים
הרשות הארצית לכבאות והצלה

- 5.5.5 שמנים
- 5.5.6 כל פריט שניזוק עקב תאונה או עקב רשלנות של המזמין או מי מטעמו, לרבות, אך לא רק, תפעול שאינו תואם את הגדרת המערכת ובלבד שהדבר נגרם עקב מעשה או מחדל של המזמין ואושר על ידי נציג המזמין המופקד על נושא ההפעלה והאחזקה.
- 5.5.7 כל פריט שניזוק עקב אבידות, פריצות, חבלות ושריפות שלא כתוצאה מתקלה במערכת ו/או כוח עליון
- 5.5.8 כל פריט שניזוק עקב תיקון או טיפול שנעשה לא על ידי הספק ו/או לא בהסכמתו, לאחר מסירת המרכב למזמין.
- 5.6 הספק יהיה אחראי לתיקון מהיר ו/או החלפה של הציוד או החלקים הפגומים, ובלבד שנציג המזמין הודיע על התקלה לספק במסגרת תקופת האחריות. דרישה לתיקון כאמור, על ידי המזמין תינתן בכתב לספק בפקס או בדואר אלקטרוני.
- 5.7 כל חלק אשר יתוקן על ידי הספק 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, יוחלף על ידו בחלק חדש.
- 5.8 בנוסף לאמור לעיל, תקלה החוזרת 3 פעמים בין אם באותו מרכב או במרכבים אחרים, במהלך תקופת האחריות, תוגדר כתקלה אפידמית, והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים:
- 5.8.1 חקר התקלה במטרה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שימסר למזמין.
- 5.8.2 ביצוע מיידי ויזום של הטיפול המונע או התיקון בכל מרכב אשר סופק למזמין במסגרת הסכם זה לרבות גם במרכבים שטרם התרחשה בהם התקלה האמורה.
- האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת.
- 5.9 בנוסף לאמור לעיל, תקלה בעלת השלכה בטיחותית ממדרגה ראשונה, תטופל כמו תקלה אפידמית.
- 5.10 התגלעו חילוקי דעות בין המזמין לספק באשר למימוש האחזקה והאחריות, יועבר הנושא להכרעת המפקח מטעם המזמין, ודעת המפקח בענין והכרעתו תהיה סופית. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, אין בהעברת הנושא להכרעתו של המפקח כדי לעכב את ביצוע התיקון על ידי הספק.
- 5.11 הספק מתחייב כי שירותי האחזקה למערכת ייעשו ע"י הספק, או ע"י קבלן משנה מטעמו וזאת בכפוף לאישור מראש של נציג המזמין. השירותים יבוצעו בצורה מקצועית ובמיומנות גבוהה כמפורט בהוראות היצרן אשר יהיו בידי הספק מעת לעת או בהתאם לשיקול דעתו המקצועי של הספק המצהיר כי הוא בעל מיומנות וניסיון במתן שירותי האחזקה כאמור.
- 5.12 לצורך ביצוע האחזקה כאמור, מתחייב הספק להחזיק במוסך צוות טכני מנוסה, אשר יודרך לטיפול במערכת שסופקה.
- 5.13 הספק יהיה אחראי לטיב ולאיכות העבודה שבוצעה על ידו, ולרבות על הנזקים שיגרמו, ככל שיגרמו, עקב ביצוע העבודה. מובהר כי במקרה בו הספק לא יבצע את שירותי האחזקה בהתאם לדרישות כאמור, כי אז הוא ישא בעלויות לנזקים לחלקים במערכת שניזוקו.
- 5.14 כל מרכב הנכנס לתיקון המערכת במוסך הספק או תיקונים המבוצעים בתחנת הכיבוי, ילווה בהוראות תיקון של המזמין (להלן - "הוראות התיקון").
- 5.15 בהוראות התיקון יפורטו כל הליקויים, שנתגלו במהלך תפעול המערכת אצל המזמין.
- 5.16 הספק לא יעשה שימוש במרכב מעבר לשימוש הנחוץ לתיקון ואחזקת המערכת.
- 5.17 בתיקונים ובטיפולים, לרבות תיקוני תאונות, ייעשה שימוש בחלפים **מקוריים בלבד**. הרכיבים המוחלפים ילוו בתג זיהוי, ויוצגו בפני נציג המזמין על פי דרישתו. על הספק לקבל הסכמה מראש ובכתב מאת נציג המזמין במידה וירצה להשתמש בחלקים שאינם מקוריים.
- 5.18 מבלי לגרוע בכלליות האמור, ובתקופת האחריות של הספק, הספק יהא אחראי לכל התיקונים שבוצעו על ידו לתקופה של 6 חודשים לאחר מועד ביצוע התיקון או בתום תקופת האחריות לפי המאוחר.
- 5.19 מלאי מכללים ברשות הספק:

המשרד לביטחון הפנים
הרשות הארצית לכבאות והצלה

הספק מתחייב להחזיק מלאי חלקי חילוף, על מנת להקטין את זמני ההמתנה של המרכב בעת תיקון.

פרק 6 - תפקידו וסמכויותיו של המפקח

- 6.1 המפקח הינו מי שהוסמך על ידי המזמין, לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים בקשר לאספקתם של המערכות על פי הסכם זה.
- 6.2 במסגרת סמכויותיו, יהא המפקח מוסמך:
- 6.2.1 שלא לאשר עבודה או חומרים מסוימים. ניתנה הודעה כאמור לספק, יחדל הספק את אותה עבודה או השימוש באותם חומרים.
- 6.2.2 לאשר לספק הארכת לוחות זמנים, לפי שיקול דעתו הבלעדי, אם קבע כי הפיגור נבע מסיבות שאין לספק כל חלק בהן.
- 6.2.3 המפקח יהא בעל הסמכות היחידה לאשר כי המערכת עומדת או אינה עומדת בתנאי ההסכם והחלטתו בדבר ההתאמה או אי ההתאמה כאמור תהא סופית ומכרעת.
- 6.2.4 במקרה של חילוקי דעות להחליט בלעדית האם תיקון תקלה במערכת יבוצע באמצעות ניידת שירות בתחנה או במוסך הספק.
- 6.3 מובהר בזאת כי הפיקוח מטעם המפקח לא ישחרר את הספק מכל התחייבויות על פי הסכם זה ולרבות מאחריותו לטיב החומרים או לטיב העבודה על פי הסכם זה, וביקורת המפקח אינה מפחיתה מאחריות הספק לאספקת המערכות המותקנות על פי הסכם זה.
- 6.4 הספק מתחייב לאפשר למפקח או למי מטעמו לבצע את בדיקת המערכות ואת התאמתן להסכם זה.
- 6.5 היה והמפקח יקבע, לפי שיקול דעתו הבלעדי, כי המערכת או חלק ממנה אינו תואם את מסמכי הסכם זה על נספחיו, יהא המזמין רשאי לסרב לקבל את המערכת, ובכלל זה, יהא זכאי המזמין לקבל מאת הספק כל סכום ששולם לו.
- 6.6 הספק אינו רשאי למסור לאחר את פעולות הייצור ו/או ההרכבה ו/או האספקה ו/או הציוד הנלווה כולם או מקצתם ו/או להעביר לידי צד ג' כלשהו כל חלק מהפעולות הקשורות עם יצור, הרכבה, התקנה של המרכב, אלא בהסכמה מראש ובכתב של המזמין ו/או המפקח ו/או מי מטעמם.
- 6.7 מובהר כי המפקח אינו מוסמך לדרוש מהספק לבצע שינויים והתאמות הכרוכים בתוספת תשלום מעבר לעלויות המנויות בהסכם זה, ולספק לא תהא כל טענה ו/או תביעה בעניין.

המשרד לביטחון הפנים
הרשות הארצית לכבאות והצלה

נספח א

אישור שלמות למרכב ציוד סגור על גבי משאית רמ-סע לשירותי הכבאות

בהתאם להוראות פרק 2 במסמך תכולת העבודה של מכרז מס' 43/2019 לאספקת מרכב ציוד סגור על גבי משאית רמ-סע, מאשרים בזאת הצדדים כי בחינות הקבלה של המרכב עבור המזמין הושלמו בהצלחה.

<u>המפקח</u>	
	שם:
	תאריך:
	חתימה:

<u>הספק</u>	
	שם:
	תאריך:
	חתימה:

המשרד לביטחון הפנים
הרשות הארצית לכבאות והצלה

נספח ב'

אישור מסירה למרכב ציוד סגור על גבי משאית רמ-סע לשירותי הכבאות

בהתאם להוראות פרק 2 במסמך תכולת העבודה של מכרז מס' 43/2019 לאספקת מרכב ציוד סגור על גבי משאית רמ-סע, מאשרים בזאת הצדדים כי המרכב נמסר לידי נציג המזמין.

<u>רע"נ רכב וחימוש</u>		<u>ספק</u>	
	שם:		שם:
	תאריך:		תאריך:
	חתימה:		חתימה: